

STANDARD EQUIPMENT

主要装備

- = 標準装備
- = 販売店オプション

	Unlimited Sahara	Unlimited Rubicon
視界		
ティンテッド ガラス(全ガラス)	●	●
リア ディープティンテッド ガラス	●	●
熱線リア ウィンドウ	●	●
間欠時間調整式フロントワイパー&ウォッシャー	●	●
リアワイパー&ウォッシャー	●	●
格納式ヒートッドパワードアミラー(ターンシグナル付)	●	●
自動防眩式ルーム ミラー	●	●
サイドビューカメラ	●	●
オフロードカメラ	●	●
LEDヘッドライト(オートレベリング機能)	●	●
デイトタイムランニングランプ	●	●
オートヘッドライト	●	●
オートハイビームヘッドライト	●	●
フロントLEDフォグランプ	●	●
LEDテールランプ	●	●
リア フォグランプ	●	●
運転席まわり		
デジタル表示オド・トリップ メーター	●	●
警告灯(保安基準項目・燃料残量)	●	●
ヘッドライト消し忘れ警報	●	●
メーター照度調整	●	●
フルカラー7インチマルチビューディスプレイ	●	●
革巻きシフトノブ	●	●
革巻きステアリング ホイール	●	●

	Unlimited Sahara	Unlimited Rubicon
オーディオ/空調		
オーディオナビゲーションシステム*(Uconnect*) 8.4インチVGAタッチパネルモニター、AM/FMラジオ / 地上デジタルテレビチューナー(12セグ / ワンセグ) / Bluetooth*2(ハンズフリー通話*3 / オーディオスト リーミング)、USB(iPod / iPhone*4対応) / AUX、 VICS、DSRC(ETC) / Apple CarPlay*4 / Android Auto*5対応	●	●
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	●	●
メディアハブ(USB、AUX)	●	●
サブウーハー付アルパイン製プレミアムスピーカー(9基)	●	●
オート エアコンディショナー	●	●
インテリア		
センターコンソール(キー付)	●	●
グローブボックス	●	●
照明バニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)	●	●
フロントドームオーバーヘッドLEDランプ	●	●
リアドームオーバーヘッドLEDランプ	●	●
助手席側グラブハンドル	●	●
フロント / リア アシストハンドル	●	●
カーゴルーム タイダウン フック	●	●
フリーダムトップ* リムーバブル ツールキット	●	●
フリーダムトップ*(フロント用)収納バッグ	●	●
プレミアムフロアマット(フロント / リア)	○	○

	Unlimited Sahara	Unlimited Rubicon
シート		
レザーシート(フロント:Jeep 刺繍入り)	●	●
レザーシート(フロント:RUBICON 刺繍入り)	●	●
フロントシートヒーター	●	●
運転席高さ調整機能	●	●
運転席マニュアル2ウェイ ランバーサポート	●	●
60:40分割可倒式リアシート	●	●
リアシートセンターアームレスト(カップホルダー付)	●	●
モジュラーシートバックJeepユティリティグリッドシステム	●	●
フロントシートバックポケット	●	●
エクステリア		
ボディカラーフロントグリル	●	●
ダークグレーアクセント入りフロントグリル / ヘッドライトベゼル	●	●
サイドステップ	●	●
ロックレール	●	●
フルメタルドア	●	●
ブラック フリーダムトップ*3ピースモジュラーハードトップ	●	●
ボディ同色フリーダムトップ*3ピースモジュラーハードトップ	●	●
ボディ同色オーバーフェンダー	●	●
機能装備		
チルト&テレスコピック機構付電動油圧式パワーステアリング	●	●
START&STOPシステム	●	●
ヘッドライト遅延消灯機能	●	●
12V アクセサリー電源 アウトレット(フロント、カーゴルーム)	●	●

※販売店オプションには別途追加費用が必要です。

	Unlimited Sahara	Unlimited Rubicon
115V アクセサリー電源 アウトレット	●	●
ヒーターステアリングホイール	●	●
パワーウィンドウ(運転席 / 助手席ワンタッチダウン機能付)	●	●
キーレス Enter'N Go	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●
コンパス・外気温計	●	●
安全装備		
デュアル エアバッグ(運転席 / 助手席)	●	●
サイドエアバッグ(運転席 / 助手席)	●	●
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	●	●
エレクトロニック・ロール・ミティゲーション	●	●
トラクションコントロール	●	●
4輪ディスクブレーキ	●	●
ブレーキアシスト	●	●
タイヤプレッシャーモニタリングシステム	●	●
速度感応式オートパワードアロック	●	●
ParkSense®フロント / リアパークアシスト*6	●	●
Parkview™リアバックアップカメラ*7	●	●
アダプティブ クルーズ コントロール <STOP機能付>*8	●	●
前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)*9	●	●
ブラックカラーフェューエルフィラードア	●	●
キー付フェューエル キャップ	●	●

パワートレイン及び悪路走行装備

	Unlimited Sahara	Unlimited Rubicon
セレクトトラックフルタイム4x4システム	●	
ロックトラックフルタイム4x4システム		●
セレクトスピード™コントロール(ヒルディセントコントロール / ヒルアセントコントロール)	●	●
電子制御式フロントスウェーパーディスクコネクト システム		●
トランスミッション用 スキッド プレート	●	●
トランスファーケース用 スキッド プレート	●	●
フェューエルタンク用 スキッド プレート	●	●

タイヤ&ホイール

	Unlimited Sahara	Unlimited Rubicon
17インチアルミホイール(Rubicon専用)		●
LT255/75R17 マッド&テレインタイヤ		●
18インチアルミホイール	●	
255/70R18 オールシーズンタイヤ	●	
アウトサイド フルサイズスペアタイヤ	●	●
スペアタイヤ カバー	●	●

*1: ナビゲーションシステムによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また走行中に操作できない機能もあります。

*2: Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

*3: 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

*4: Apple CarPlay, iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*5: Android Autoは、Google Inc.の商標です。

*6: 駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。車両の操作をするときは周囲の安全を目視やミラーで直接確認し、適切な運転操作を行ってください。

*7: 後退時には必ず周囲の車両を目視で確認してください。

*8: アダプティブクルーズコントロール<STOP機能付>の制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては動作しない場合があります。

*9: 前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し、衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。

SPECIFICATIONS

主要諸元

	Unlimited Sahara 2.0L	Unlimited Rubicon 2.0L
車名	ジープ	
型式	3BA-JL20L	
通称名	ラングラー アンリミテッド	
形状	幌型 (ハードトップ)	
ステアリング位置	右	

寸法・重量・定員		
全長 (mm)	4,870	
全幅 (mm)	1,895	
全高 (mm)	1,845	1,855
ホイールベース (mm)	3,010	
トレッド:前 (mm)	1,600	
トレッド:後 (mm)	1,600	
最低地上高 (mm)	200	
車両重量 (kg)	1,960	2,030
乗車定員 (名)	5	
車両総重量 (kg)	2,235	2,305

エンジン・性能	
種類・シリンダー数	直列4気筒 DOHCターボ
原動機型式	N
内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0
総排気量 (cc)	1,995
最高出力 (kW/rpm)	200 (272ps)/5,250 (ECE)
最大トルク (N・m/rpm)	400 (40.8kg・m)/3,000 (ECE)
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 (ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・81
最小回転半径 (m)	6.2
主要燃費向上対策	START&STOPシステム、フロントアクスル分離機能(Sahara)、電動油圧パワーステアリング、可変バルブタイミング、直噴エンジン

	Unlimited Sahara 2.0L	Unlimited Rubicon 2.0L	
燃料消費率 (km/ℓ)*1	JC08モード	11.5	10.1
	WLTCモード*2	10.0	9.4
	市街地モード*3	6.8	6.6
	郊外モード*4	10.7	10.1
	高速道路モード*5	11.7	10.8

環境仕様			
カーエアコン冷媒 (GWP値*6)/使用量 (g)	R-1234y(1)/482		
ドライブトレイン			
駆動方式	後2輪・4輪駆動・オンデマンド方式4輪駆動(選択式)		
トランスミッション	電子制御式8速オートマチック		
変速比	1速	4.714	
	2速	3.143	
	3速	2.106	
	4速	1.667	
	5速	1.285	
	6速	1.000	
	7速	0.839	
	8速	0.667	
	後退	3.295	
副変速機	フロアチェンジ式		
変速比	高	1.000	
	低	2.717	4.000
最終減速比	3.454	4.100	
サスペンション	前	コイルリジット	
	後	コイルリジット	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤサイズ	255/70R18	LT255/75R17	

■<SI 単位換算値>従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*1:国土交通省審査値 *2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード *3:市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定 *4:郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定 *5:高速道路モード:高速道路等での走行を想定 *6:GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)

BODY COLORS

ボディカラー



1 ブラック C/C



2 ブライトホワイト C/C



3 ファイヤークラッカーレッド C/C



4 スティンググレー C/C



5 サージグリーン C/C



6 アール C/C

COLOR COMBINATIONS

カラーコンビネーション

	Unlimited Sahara 2.0L	Unlimited Rubicon 2.0L
インテリアカラー	ブラック	
シート	レザーシート	
ボディカラー		
1 ブラック C/C	●	●
2 ブライトホワイト C/C	●	●
3 ファイヤークラッカーレッド C/C	—	●
4 スティンググレー C/C	—	●
5 サージグリーン C/C	●	—
6 アール C/C	●	—

● = 標準 — = 設定なし

※ボディカラー、インテリアカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。※日本の在庫状況によりグレードと色の組み合わせがない場合もございますので、詳しくはジープ正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラーは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。

* 別途オプション費用がかかります。

●本誌元・装備表の掲載内容は2023年6月現在のものです、予告なく変わることがあります。

WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4xe

STANDARD EQUIPMENT

主要装備 ★ = 特別装備 ○ = 販売店オプション

視界

ティンテッド ガラス(全ガラス)

リア ディープティンテッド ガラス

熱線リア ウィンドウ

間欠時間調整式フロントワイパー&ウォッシャー

リアワイパー&ウォッシャー

格納式ヒートッドパワードアミラー(ターンシグナル付)

自動防眩式ルーム ミラー

サイドビューカメラ

オフロードカメラ

LEDヘッドライト(オートレベリング機能)

デイトタイムランニングランプ

オートヘッドライト

オートハイビームヘッドライト

フロントLEDフォグランプ

LEDテールランプ

リア フォグランプ

運転席まわり

デジタル表示オド・トリップ メーター

ドライブモードスイッチ(HYBRID/ELECTRIC/E-SAVE)

警告灯(保安基準項目・燃料残量)

ヘッドライト消し忘れ警報

メーター照度調整

フルカラー7インチマルチビューディスプレイ

革巻きシフトノブ

革巻きステアリング ホイール

オーディオ/空調

オーディオナビゲーションシステム*1(Uconnect®)

8.4インチVGAタッチパネルモニター、AM/FMラジオ / 地上デジタルテレビチューナー(12セグ / ワンセグ) / Bluetooth*2(ハンズフリー通話*3 / オーディオストリーミング)、USB (iPod / iPhone**対応) / AUX、VICS、DSRC (ETC)、Apple CarPlay*4 / Android Auto*5

ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構

メディアハブ(USB、AUX)

サブウーハー付アルパイン製プレミアムスピーカー(9基)

オートエアコンディショナー

インテリア

センターコンソール(キー付)

グローブボックス

照明バニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)

フロントドームオーバーヘッドLEDランプ

リアドームオーバーヘッドLEDランプ

助手席側グラブハンドル

フロント/リア アシストハンドル

カーゴルーム タイダウン フック

フリーダムトップ リムーバル ツールキット

フリーダムトップ(フロント用)収納バッグ

プレミアムフロアマット(フロント/リア)

○

シート

レザーシート(フロント:Rubicon 刺繍入り)

フロントシートヒーター

運転席高さ調整機能

運転席マニュアル2ウェイ ランバーサポート

60:40分割可倒式リアシート

リアシートセンターアームレスト (カップホルダー付)

モジュラーシートバックJeepユーティリティグリッドシステム

エクステリア

ダークグレアアクセント入りフロントグリル/ヘッドライトベゼル

ロックレール

4xe ブラックフードデカール

フルメタルドア

ボディ同色フリーダムトップ3ピースモジュラーハードトップ

ボディ同色オーバーフェンダー

機能装備

チルト&テレスコピック機構付電動油圧式パワーステアリング

回生ブレーキセレクター

ヘッドライト遅延消灯機能

12V アクセサリー電源 アウトレット(フロント、カーゴルーム)

115V アクセサリー電源アウトレット

ヒートッドステアリングホイール

パワーウインドウ (運転席・助手席ワンタッチダウン機能付)

キーレス Enter'N Go

充電機能(普通充電/200V対応充電ケーブル)

ヒルスタートアシスト

コンパス・外気温計

安全装備

デュアル エアバッグ(運転席・助手席)

サイドエアバッグ(運転席・助手席)

エレクトロニック・スタビリティ・コントロール

エレクトロニック・ロール・ミティゲーション

トラクションコントロール

4輪ディスクブレーキ

ブレーキアシスト

タイヤプレッシャーモニタリングシステム

速度感応式オートパワードアロック

ParkSenseフロント・リアパークアシスト*6

Parkview™ リアバックアップカメラ*7

アダプティブ クルーズ コントロール <STOP機能付>*8

前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)*9

ブラックカラーフェルフィラードア(ロック付)

パワートレイン及び悪路走行装備

ロックトラックフルタイム4×4システム

セレクトスピード™ コントロール(ヒルディセントコントロール/ヒルアセントコントロール)

電子制御式フロントスウェイバーディスコネクト システム

トランスミッション用 スキッド プレート

トランスファーケース用 スキッド プレート

フェルタンク用 スキッド プレート

タイヤ & ホイール

17インチアルミホイール(4xe専用)

LT255/75R17 マッド&テレンタイア

アウトサイド フルサイズスペアタイア

スペアタイア カバー

- *1:ナビゲーションシステムによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また走行中に操作できない機能もあります。
- *2:Bluetooth®はBluetooth SIG, Incの商標です。
- *3:携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
- *4:Apple CarPlay, iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- *5:Android Autoは、Google Inc.の商標です。
- *6:駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。車両の操作をするときは周囲の安全を自視やミラーで直接確認し、適切な運転操作を行ってください。
- *7:後退時には必ず周りの車両を自視で確認してください。
- *8:アダプティブ クルーズ コントロール (STOP機能付)の制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては動作しない場合があります。
- *9:前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し、衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。

SPECIFICATIONS

主要諸元

車名	ジープ
型式	3LA-JL20L
通称名	ラングラー アンリミテッド
形状	幌型
ステアリング位置	左

寸法・重量・定員

全長 (mm)	4,870
全幅 (mm)	1,930
全高 (mm)	1,855
ホイールベース (mm)	3,010
トレッド:前 (mm)	1,635
トレッド:後 (mm)	1,635
車両重量 (kg)	2,350
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	2,625

エンジン・性能

種類・シリンダー数	直列4気筒 DOHCターボ
原動機型式	6
内径×行程 (mm)	84.0×90.0
総排気量 (cc)	1,995
最高出力 (kW/rpm)	200 (272ps) / 5,250 (ECE)
最大トルク (N・m/rpm)	400 (40.8kg・m) / 3,000 (ECE)
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 (ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・65
最小回転半径 (m)	6.2
燃費向上対策	フロントアクスル分離機能、 電動油圧パワーステアリング、 可変バルブタイミング、 直噴エンジン、 プラグインハイブリッドシステム

ハイブリッド 燃料消費率*1 (km/ℓ)	JC08モード	9.3
	WLTCモード*2	8.6
	市街地モード*3	5.7
	郊外モード*4	9.5
	高速道路モード*5	10.2
充電電力使用時走行距離 km (WLTCモード)*2 <プラグインレンジ>*1		42
	EV走行換算距離 km (WLTCモード)*2 <等価EVレンジ>*1	42
交流電力量 消費率*1 (Wh/km)	WLTCモード*2	368
	市街地モード*3	345
	郊外モード*4	367
	高速道路モード*5	397

P1モーター	型式	PIF
	種類	交流同期電動機
	定格出力 kw	20.0 (27ps)
	最高出力 kw	46 (63ps)
P2モーター	最大トルク (N・m)	54 (5.5kg・m)
	型式	P2
	種類	交流同期電動機
	定格出力 kw	47.0 (64ps)
動力用主電池	最高出力 kw	107 (145ps)
	最大トルク (N・m)	255 (26.0kg・m)
	種類	リチウムイオン
	電圧 V	3.7
	容量 Ah	49.5
	個数	96
総電圧 V		350
	総電力量 kWh	15.46

環境仕様		
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合
	認定レベル値または適合規制値 (CO/NMHC/NOx/PM) g/km	1.15/0.10/0.05/0.005
騒音		平成28年騒音規制適合
カーエアコン冷媒 (GWP値*6)/使用量 (g)		R-1234yf(1) / 539
ドライブトレイン		
駆動方式	後2輪・4輪駆動・オンデマンド方式 4輪駆動 (選択式)	
トランスミッション	電子制御8速オートマチック	
変速比	1 速	4.714
	2 速	3.143
	3 速	2.106
	4 速	1.667
	5 速	1.285
	6 速	1.000
	7 速	0.839
	8 速	0.667
	後退	3.295
副変速機	フロアチェンジ式	
変速比	高	1.000
	低	4.000
最終減速比	4.100	
サスペンション	前	コイルリジット
	後	コイルリジット
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	LT255/75R17	

■(SI 単位換算値)従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■ハイブリッド燃料消費率、EV 走行換算距離 (等価EVレンジ)、交流電力量消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。*1: 記載の燃費値は国土交通省審査値です。*2: WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード *3: 市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定 *4: 郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定 *5: 高速道路モード: 高速道路等での走行を想定 *6: GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

Jeep® Wrangler Unlimited Rubicon 4xe

ボディカラー : ブラック C/C プライトホワイト C/C アール C/C
インテリアカラー : ブラック